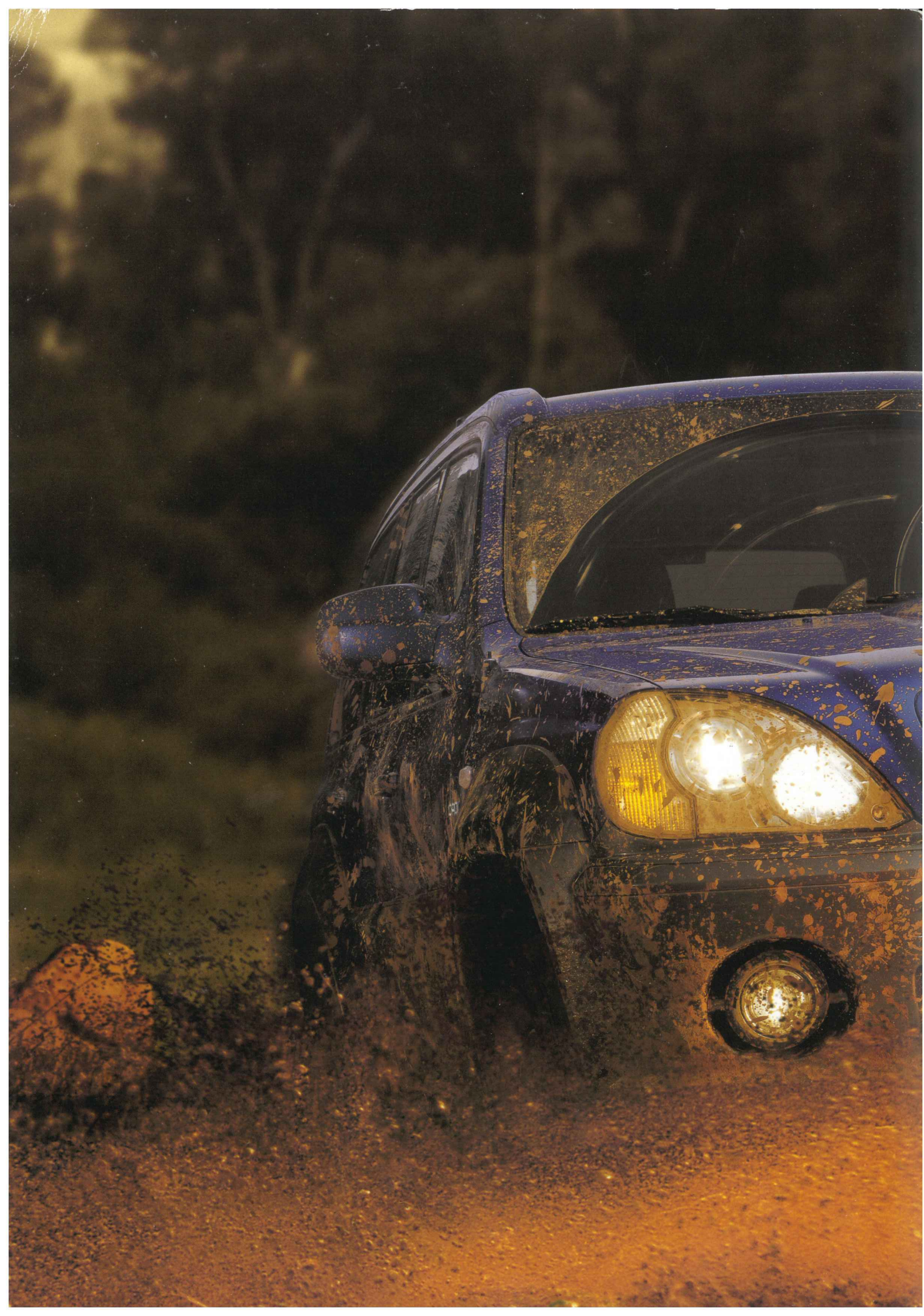


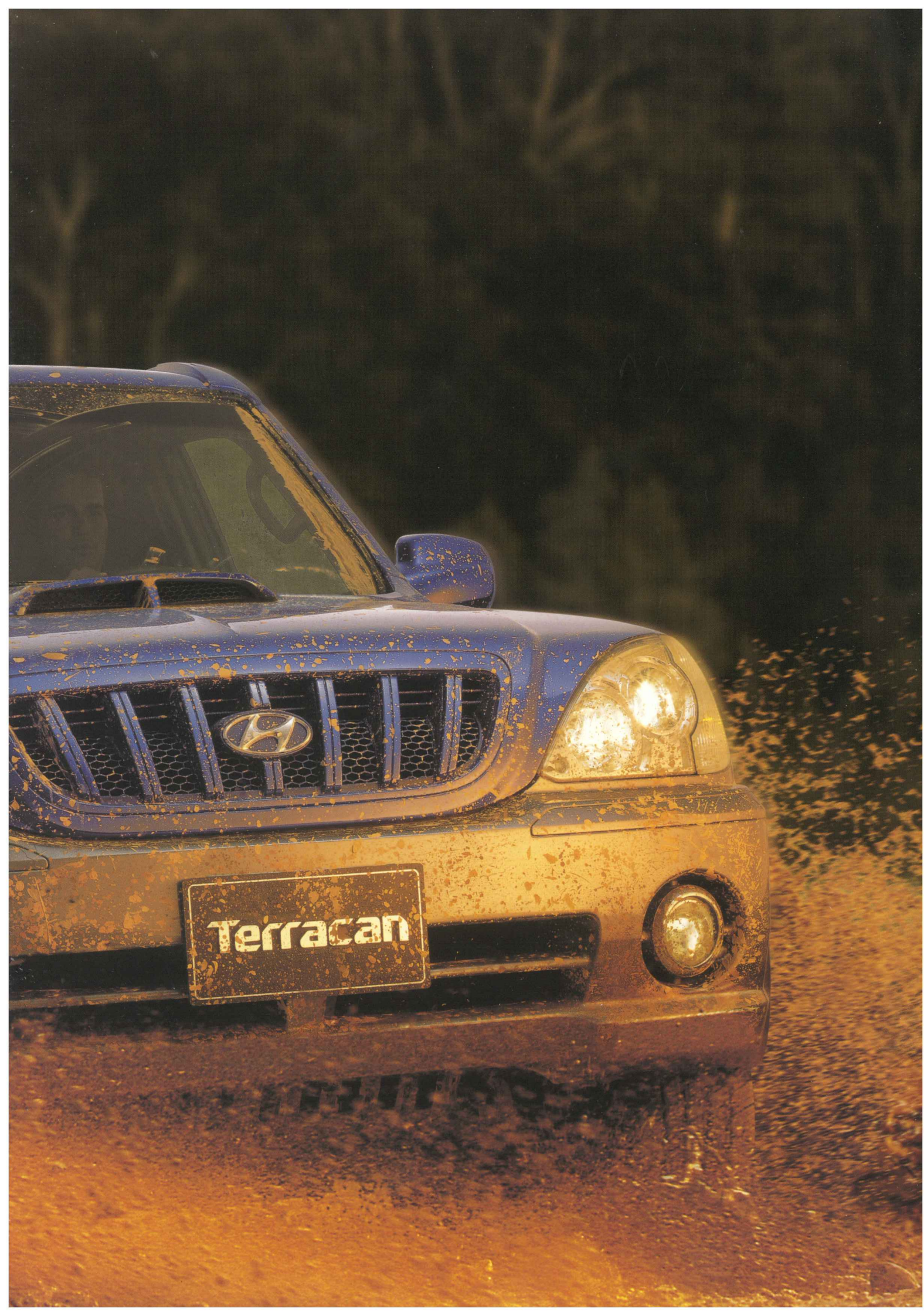


» Jazda bez granic

Terracan









Wkraczamy na nowe terytoria

Króluje zarówno w mieście, jak i w terenie. Terracan to największy i najmocniejszy samochód rekreacyjno-terenowy marki Hyundai. Surowy i dystyngowany. Doskonale wyposażony i przestronny. Zapewnia niezrównaną wygodę jazdy i bezkonkurencyjne możliwości transportowe. Szerokie i stabilne nadwozie, napęd na cztery koła, oraz mocne silniki gwarantują przyjemność jazdy bez granic. >>



Terracan króluje na ziemi



Jest gotowy na wszystko i wszędzie





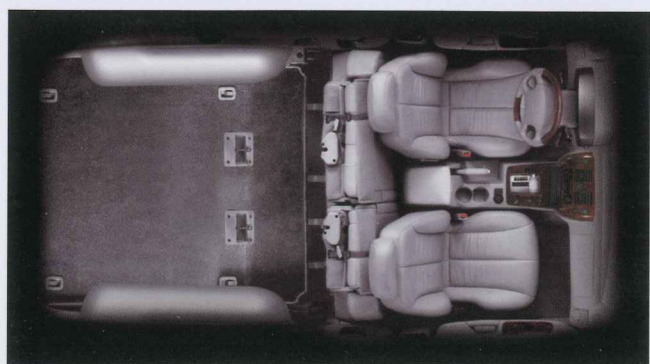
Wnętrze dostosowane do Twoich potrzeb



Rozłożone wszystkie siedzenia



Złożona mniejsza część tylnego siedzenia



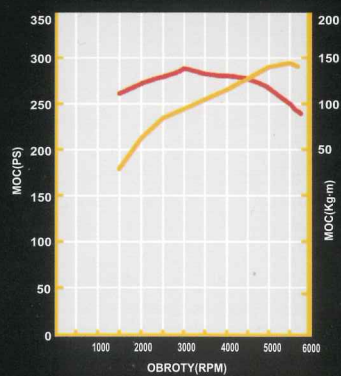
Złożone siedzenia tylne



Rozłożone siedzenia przednie

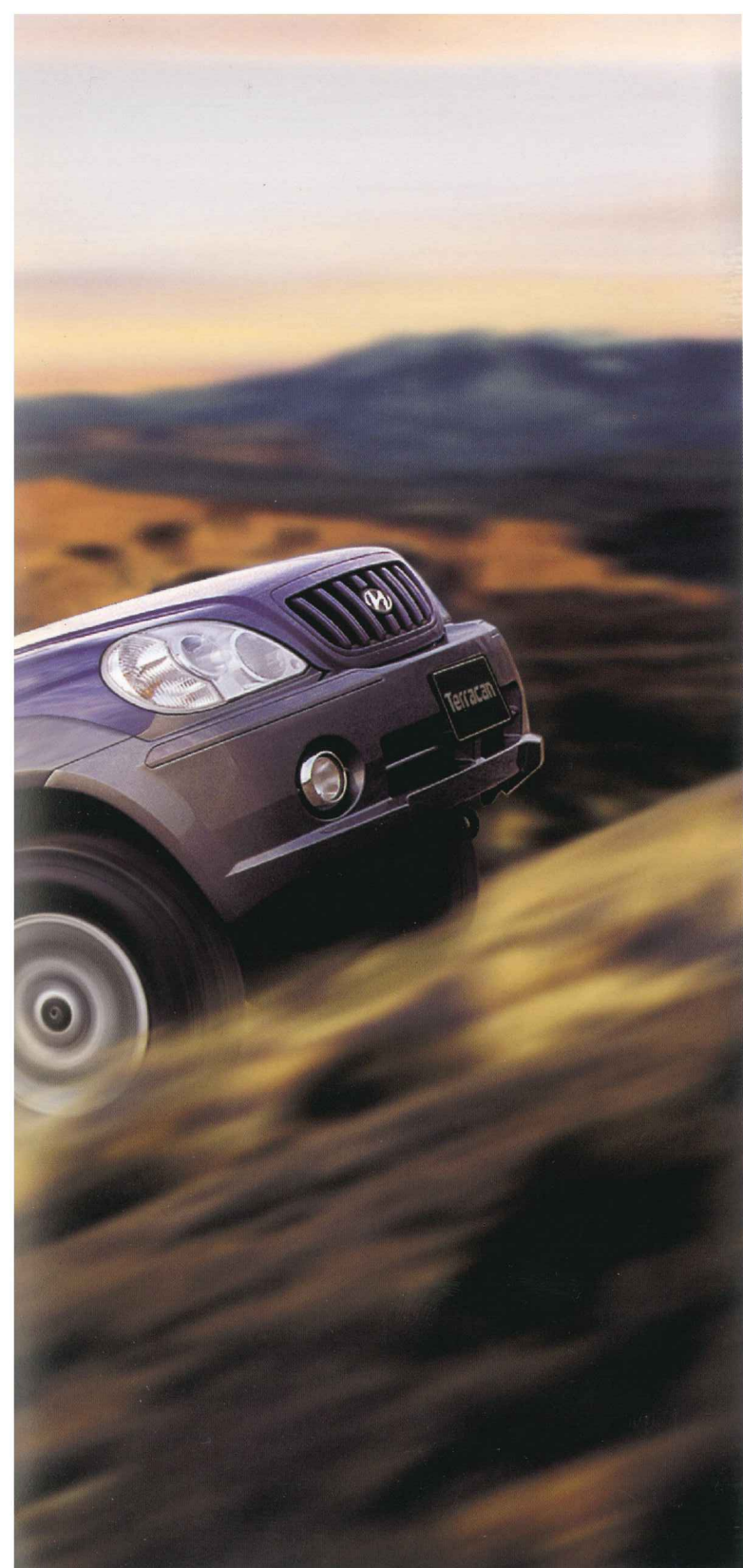


Dwa silniki, dwie drogi ku wielkiej przygodzie.



3.5 V6 DOHC

Dla kierowców, którym zależy na znakomitych osiągnięciach i cichej pracy, najlepszym rozwiązaniem jest 3.5-litrowy silnik benzynowy DOHC V6. Ta zaawansowana pod każdym względem jednostka napędowa zapewnia niezrównaną płynność i kulturę pracy.



» Wyjątkowe właściwości jezdne Terracana wymagają równie wyjątkowych silników. Hyundai oferuje dwie jednostki napędowe do potrzeb różnych klientów. Dla kierowców ceniących oszczędną jazdę przeznaczony jest silnik wysokoprężny 2.9 CRDi zbudowany w oparciu o technologię bezpośredniego wtrysku paliwa w systemie "common rail". Drugi silnik to 3.5 V6 MPI z wielopunktowym wtryskiem paliwa kontrolowanym przez elektroniczny system kontroli silnika (DEMS) dostarczający wysokiej mocy i wysmienitych osiągnięć.

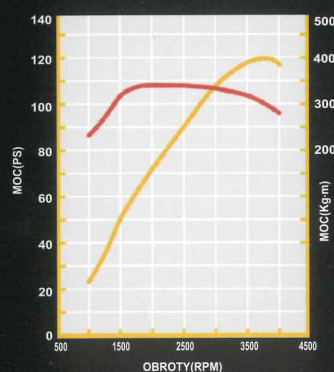
W zależności od silnika dostępne są dwie skrzynie biegów: manualna, pięciobiegowa lub automatyczna, czterobiegowa. Zarówno silniki, jak i skrzynie biegów produkowane są w komputerowo sterowanych zakładach co zapewnia wysoką jakość produkcji. Gwarantuje to im cichą, płynną i niezawodną eksploatację przez wiele lat.



Jazda bez zatrzymania w każdym terenie

Napęd na cztery koła daje nieograniczoną swobodę poruszania się w terenie. Prześwit wynoszący 216 mm przy oferowanych w standardzie oponach 255/65 R16; duży kąt natarcia, zejścia i rampowy pozwalają na pokonywanie różnorodnych przeszkód i dotarcie wszędzie, gdzie dusza zapragnie.

Jednostki napędowe Hyundai są znane z nowoczesnych rozwiązań, szybkiej reakcji i niezawodności.



DIESEL 2.9 CRDi

W 2.9-litrowym silniku wysokoprężnym zastosowano najnowszy system bezpośredniego wtrysku paliwa "common rail", zapewniający maksymalną wydajność spalania i niski poziom zanieczyszczeń.

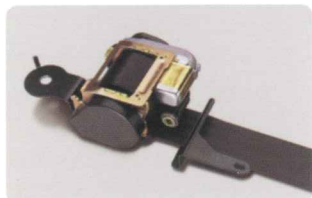
Przede wszystkim bezpieczeństwo

Nie można zmienić praw fizyki, ale opracowane z myślą o bezpieczeństwie nadwozie Terracana zapewnia doskonałą ochronę.



Poduszki powietrzne

Poduszki powietrzne chronią głowę kierowcy i pasażera w czasie ewentualnego wypadku.



Pasy bezpieczeństwa

Napinacze pasów bezpieczeństwa z ogranicznikiem napięcia zmniejszają ryzyko obrażeń klatki piersiowej.



Wzmocnienia boczne

Przednie i tylne drzwi wzmocnione są prętami o wysokiej wytrzymałości, które pochłaniają siłę uderzeń bocznych.



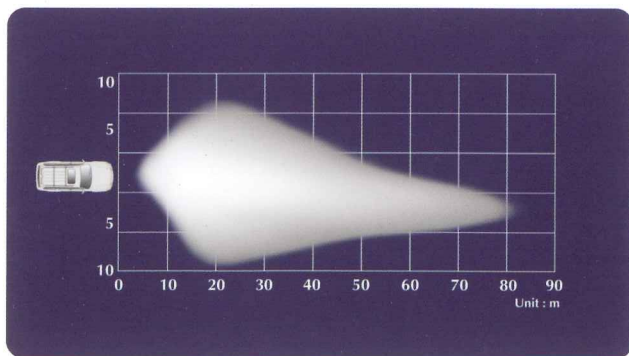
Konstrukcja klatki bezpieczeństwa

Klatka bezpieczeństwa znajduje się pomiędzy przednią a tylną strefą zgniotu. Strefy te wraz z klatką przejmują siłę uderzenia, chroniąc kierowcę i pasażerów przed obrażeniami.

Dbamy o Ciebie

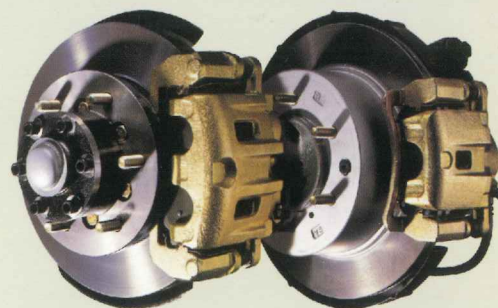
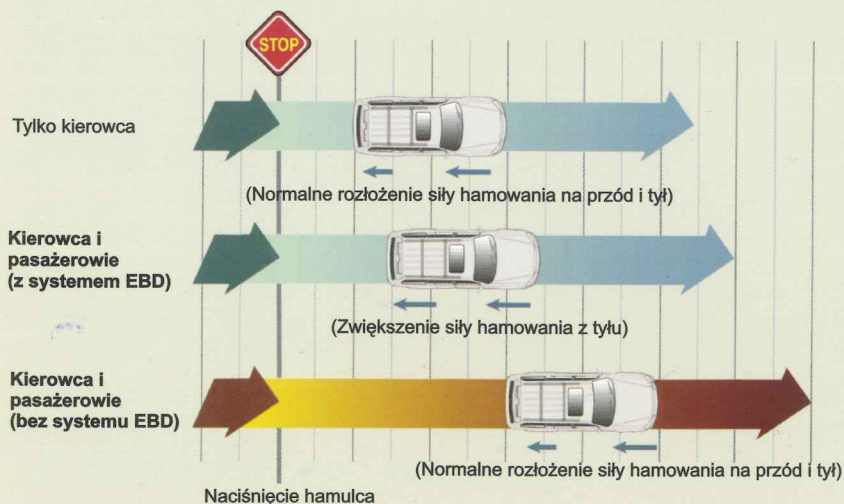
» Zapewniany przez Terracana poziom bezpieczeństwa spełnia najwyższe wymogi europejskich i północno-amerykańskich przepisów. Pasażerowie otoczeni są stalową, niezwykle mocną klatką bezpieczeństwa. Nadwozie samochodu zostało dodatkowo wzmocnione w miejscach szczególnie podatnych na uszkodzenia, takich jak: drzwi, zderzaki i rama nośna, aby złagodzić i bezpiecznie rozproszyć siłę uderzenia bez względu na kierunek, z którego nadejdzie. W chwili zderzenia, w ułamku sekundy, napinacze dociskają pasy bezpieczeństwa chroniąc kierowcę i pasażerów przed uderzeniem o wewnętrzne elementy pojazdu. Ograniczniki napięcia regulują następnie pasy w taki sposób, aby górna część tułowia zetknęła się z poduszką powietrzną jak najłagodniej.





Reflektory projekcyjne

Nowoczesne reflektory przednie Terracana zapewniają lepszą widoczność, a tym samym większe bezpieczeństwo podczas jazdy nocą. Nowoczesny moduł reflektora składa się z silnie skupiającej soczewki projekcyjnej i wielogniskowego układu odbłaskowego, rzucającego dłuższą wiązkę światła o większej jasności, bez poświaty mogącej oślepić kierowców pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.



Przedni hamulec tarczowy

Tylny hamulec tarczowy

Systemy ABS z EBD

System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) współpracuje z czterema hamulcami tarczowymi i systemem elektronicznego rozkładu siły hamowania EBD, skrząc drogę hamowania i zapewniając lepsze panowanie nad pojazdem. System EBD automatycznie rozdziela siłę hamowania pomiędzy przednią i tylną oś niezależnie od zmian w rozkładzie masy pojazdu.

3,5-litrowy silnik V6

Cichy i mocny silnik benzynowy w układzie V6 ma głowicę ze stopu aluminium, 32 zawory i dwa wałki rozrządu w głowicach, co zapewnia dobre przyspieszenie.

Napęd na cztery koła

W standardzie montowany jest układ napędu na cztery koła z systemem aktywnego przeniesienia momentu napędowego (ATT). Podczas jazdy szosowej system ten dostarcza moment napędowy do kół osi tylnej. W momencie pojawienia się poślizgu tylnych kół system automatycznie przekazuje moment napędowy także na koła osi przedniej.

Blokada mechanizmu różnicowego

Terracan wyposażony jest w system blokady mechanizmu różnicowego tylnej osi (LSD), który poprawia przenoszenie napędu przez koła osi tylnej, gdy jedno z nich traci przyczepność.

Zawieszenie z dwoma wahaczami poprzecznymi

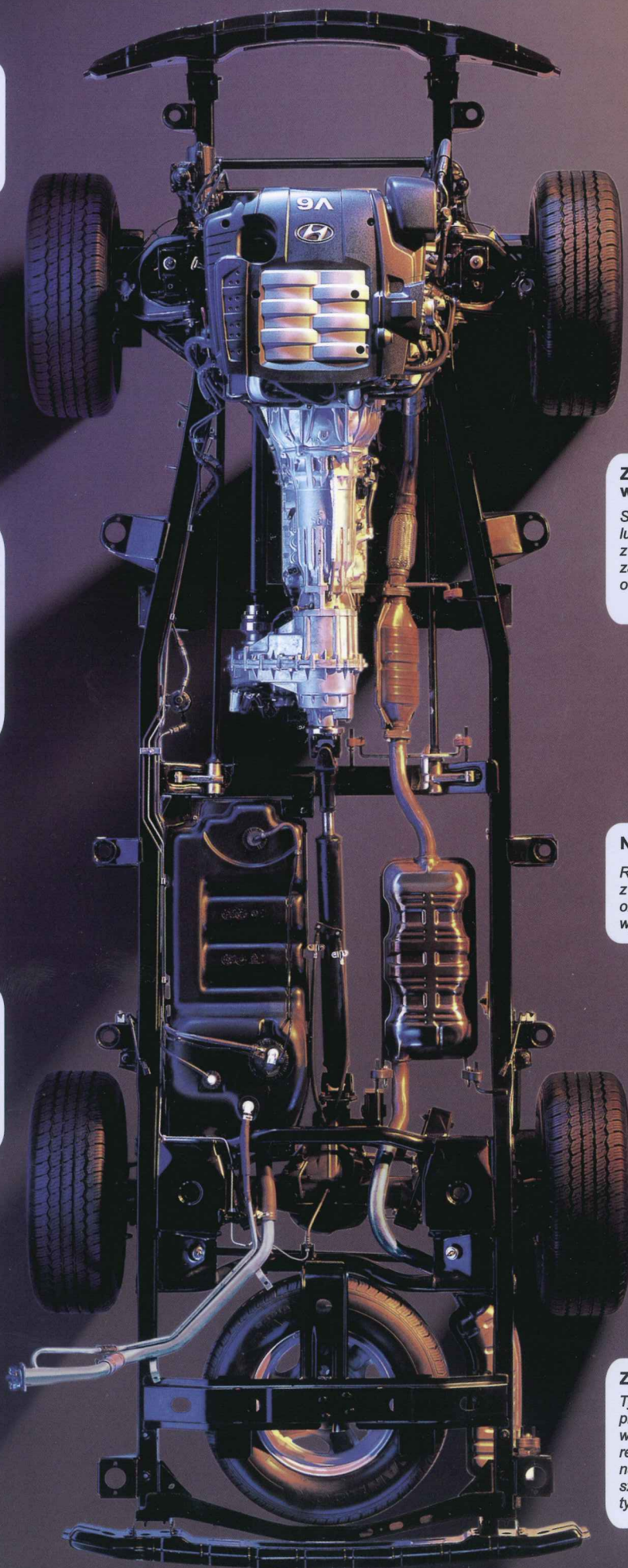
Stosowane powszechnie w luksusowych limuzynach zawieszenie z dwoma wahaczami poprzecznymi zapewnia stabilną, płynną jazdę oraz precyzyjne, pewne prowadzenie.

Nadwozie na ramie nośnej

Rama nadwozia jest wykonana z wytrzymałej stali, odpornej na obciążenia skręcające i zginające występujące w jeździe terenowej.

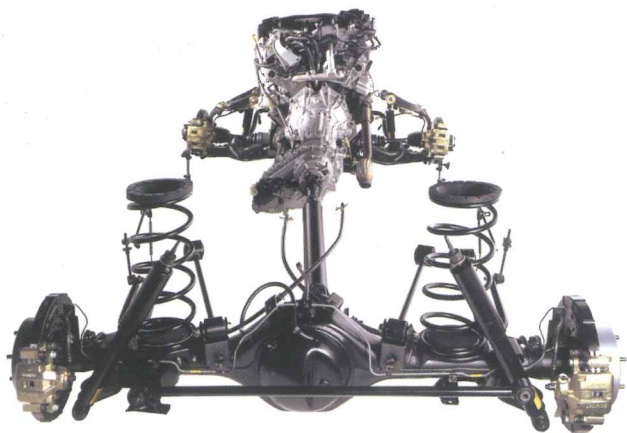
Zawieszenie tylne

Tylny most napędowy, który prowadzony jest przez 4 drążki wzdłużne i jeden poprzeczny drążek reakcyjny pochłania nawet największe nierówności, co docenią szczególnie pasażerowie jadący na tylnych siedzeniach.



Dzięki napędowi Terracana na cztery koła dopiero wtedy zaczyna się prawdziwa podróż.

Żadnych wstrząsów

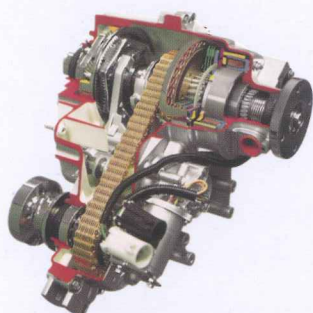


» Bez względu na to, jak daleko zboczysz z utartych szlaków, konstrukcja Terracana zapewnia płynną i wygodną jazdę. Duży rozstaw osi, szeroki rozstaw kół i nisko umieszczony środek ciężkości zapewniają pewne prowadzenie. W celu zwiększenia stabilności i sterowności zarówno z przodu, jak i z tyłu zastosowano drążki stabilizatora. Doskonale dobrane elementy resorujące współdziałają z amortyzatorami gazowymi. Wszystko to zapewnia wyjątkowo pewną podróż.



Blokada mechanizmu różnicowego

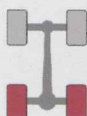
Utknąłeś w koleinie? Nie możesz podjechać pod oblodzone wzniesienie? System blokady mechanizmu różnicowego (LSD - Limited Slip Differential) doskonale sprawdza się w takich sytuacjach, automatycznie blokując mechanizm różnicowy osi tylnej.



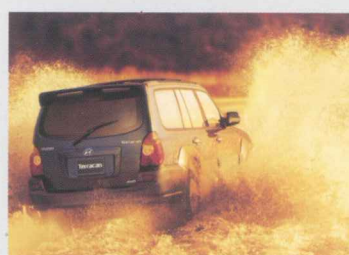
Napęd na cztery koła

System napędu na cztery koła - 4WD z systemem aktywnego przeniesienia momentu napędowego (ATT: Active Torque Transfer) wykorzystuje zaawansowane, elektroniczne układy sterowania i elektronicznie sterowane sprzęgło elektromagnetyczne, co umożliwia odpowiedni rozdział mocy pomiędzy przednią a tylną oś. W normalnych warunkach cała moc kierowana jest na tylną oś, natomiast w przypadku wykrycia poślizgu tylnych kół przekładnia natychmiast przekazuje moc również na oś przednią, na czas potrzebny do ustabilizowania pojazdu. Układ ten działa samoczynnie i nie wymaga interwencji kierowcy.

Tryb automatyczny



Tryb z niskim przełożeniem





Drewnopodobne wykończenie w opcji

Gwarantowane pełne zadowolenie

Dzięki obszernej i ergonomicznie zaprojektowanej kabinie, Terracan koi zmysły i zapewnia przyjemne doznania. Prowadzenie Terracana to spełnienie marzeń każdego kierowcy.

Hyundai Terracan - dane techniczne

NADWOZIE

5-CIO DRZWIOWE, 5-CIO MIEJSCOWE (4-RO MIEJSCOWE W WERSJI Z HOMOLOGACJĄ CIĘŻAROWĄ)

2,9 CRDi

3,5 V6 DOHC

WYMIARY

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	(mm)	4710
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	(mm)	1860
WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA	(mm)	1840
ROZSTAW OSI	(mm)	2750
ROZSTAW KÓŁ PRZEDNICH	(mm)	1530
ROZSTAW KÓŁ TYLNYCH	(mm)	1530
PROMIEN ZAWRACANIA	(m)	5,9
POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA - VDA	(l)	1180 (2000 ze złożonymi siedzeniami)

MASY

MINIMALNA MASA WŁASNA	(kg)	2097	2002
ŁADOWNOŚĆ	(kg)	523	548
MAX. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	(kg)	2620	2550
MASA PRZYCZEPY (kg)	Z HAMULCEM	2800	
	BEZ HAMULCA	700	

SILNIK

TYP		J3	G6CV
POJEMNOŚĆ SILNIKA	(cm ³)	2902	3497
UKŁAD PALIOWY		COMMON RAIL	WTRYSK WIELOPUNKTOWY
RODZAJ PALIWA		OLEJ NAPEŁDOWY	BENZYNĄ
LICZBA CYLINDRÓW / ZAWORÓW NA CYLINDER / UKŁAD CYLINDRÓW		4 / 4 / RZĘDOWY	6 / 4 / WIDLASTY
STOPIEŃ SPRĘŻANIA		18,4 : 1	10:1
MOC MAKSYMALNA	(kW/KM/min)	120 / 163 / 3800	143 / 195 / 5500
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	(Nm/min)	343 / 1750-3000	294 / 3000
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	(l)	75	

OSIĄGI

PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA	(km/h)	168 / 172*	178
PRZYSPIESZENIE OD 0 km/h DO 100 km/h	(s)	13,0 / 13,4*	10,5

ZUŻYCIE PALIWA

CYKL	MIEJSKI (l/100km)	10,9 / 11,9*	20,5
	POZAMIEJSKI (l/100km)	7,4 / 7,5*	12,1
	MIESZANY (l/100km)	8,7 / 9,1*	15,2

HAMULCE

TYP	TARCZOWE WENTYLOWANE Z PRZODU I TYŁU Z SYSTEMEM ABS I EBD
-----	---

SKRZYŃIA BIEGÓW

TYP	5-CIO BIEGOWA MANUALNA LUB 4-RO BIEGOWA AUTOMATYCZNA	4-RO BIEGOWA AUTOMATYCZNA
-----	---	---------------------------

ZAWIESZENIE

ZAWIESZENIE KÓŁ PRZEDNICH	PODWÓJNE WAHACZE I DRAŻKI SKRĘTNE
ZAWIESZENIE KÓŁ TYLNYCH	MOST SZTYWNY, SPRĘŻYNY ŚRUBOWE, DRAŻKI PROWADZĄCE

WŁAŚCIWOŚCI TERENOWE

KĄT NATARCIA	(°)	30
KĄT ZEJŚCIA	(°)	25
KĄT RAMPOWY	(°)	22
MINIMALNY PRZEŚWIT (mm)	OŚ PRZEDNIA	225
	MIEDZY OSIAMI	216
	OŚ TYLNA	205

* - oznaczone osiągi i zużycie paliwa dotyczą Terracana z silnikiem diesla 2,9 CRDi i automatyczną skrzynią biegów

KOLORYSTYKA KAROSERII



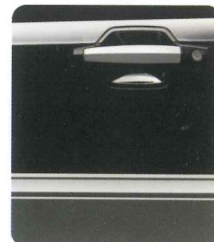
NW/PE
(Noble White + Medium Silver)



YK/VG
(Warm Silver + Warm Grey)



OJ/HC
(Husky Gray + Cool Gray)



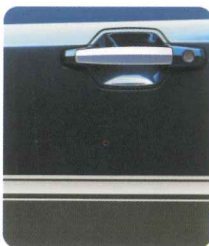
EB/HC
(Ebony Black + Cool Gray)



RI/VG
(Sand Stone + Warm Gray)

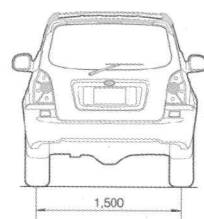
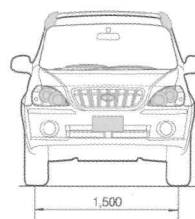
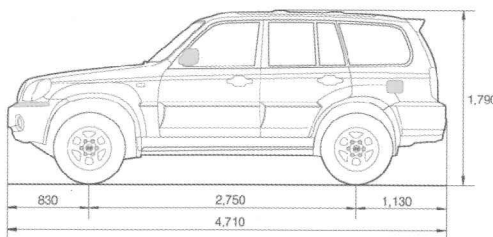
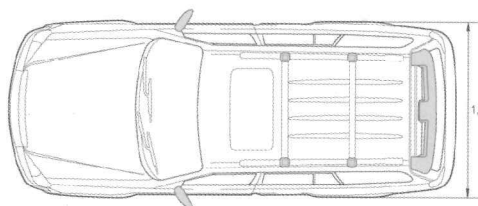


BY/VG
(Prime Green + Warm Gray)



SD/HC
(Mica Blue + Cool Gray)

Wymiary



Wypożenie

- Hyundai Motor Poland zastrzega sobie prawo do zmiany danych technicznych i wyposażenia bez uprzedniego powiadomienia.
- Wzory kolorów przedstawione w katalogu mogą się nieco różnić od rzeczywistych kolorów z powodu ograniczeń technologii druku.
- Pełne informacje na temat kolorów i wariantów wykończenia oraz ich dostępności można uzyskać u lokalnego dealera.
- Uwaga! Nie wszystkie elementy wyposażenia, specyfikacje i kolory zawarte w tym folderze mogą być dostępne na polskim rynku.
- Informacje podane w katalogu nie są ofertą w rozumieniu art.66 Kodeksu Cywilnego.



HYUNDAI

Hyundai Motor Poland Sp. z o.o.
ul. Migdalska 4
02-796 Warszawa
Tel.: (22) 645 1700
Fax: (22) 645 1551
www.hyundai.pl